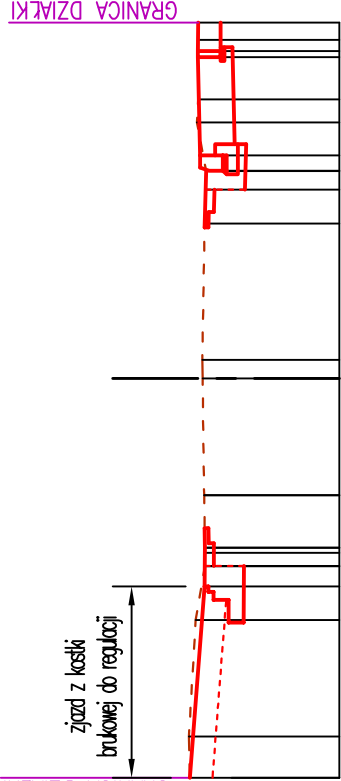


Przekrój Poprzeczny P43

km 4+233.92

W= 2,19
N= 0,00



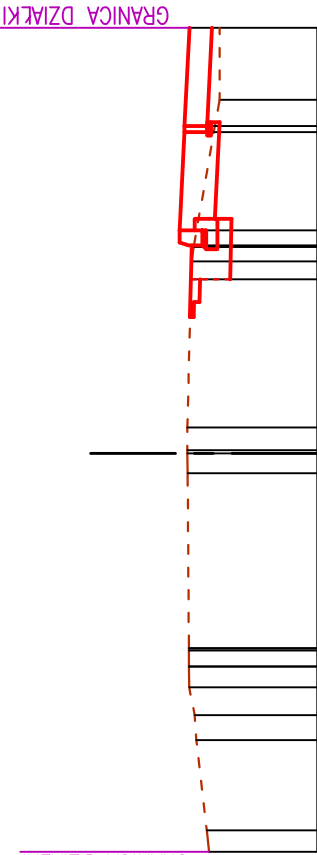
P.P. =284.00m n.p.m.

Rzędne drogi	284.43	285.98	285.99	4.74	-3.50	-3.20	285.78	-2.75	-2.48	284.78	-2.24	-1.55	285.79	-285.71	285.76	285.87	285.87	4.71
Rzędne terenu	284.43	285.98	285.99	4.74	-3.50	-3.20	285.78	-2.75	-2.48	284.78	-2.24	-1.55	285.79	-285.71	285.76	285.87	285.87	4.71
Odsunięcia od osi	5.27	284.43	285.98	4.74	-3.50	-3.20	285.78	-2.75	-2.48	284.78	-2.24	-1.55	285.79	-285.71	285.76	285.87	285.87	4.71

Przekrój Poprzeczny P46

km 4+293.92

W= 0,57
N= 0,15



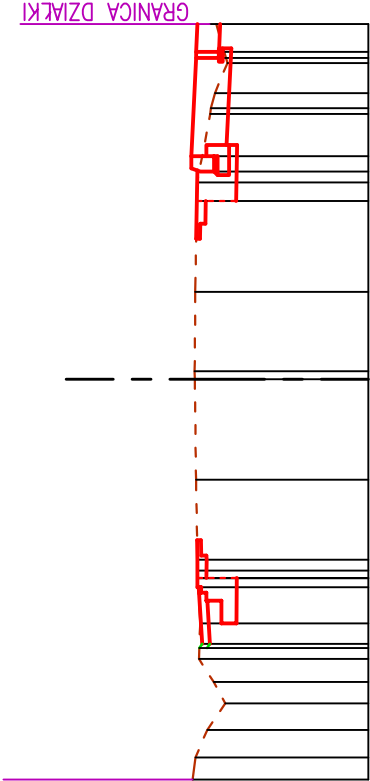
P.P. =283.00m n.p.m.

Odsunięcia od osi	-5.27	284.43	-4.99	-3.79	-284.60	-3.47	-284.62	-3.10	-284.70	-2.62	-2.38	-284.70	-2.38	-284.72	0.04	284.72	284.72	284.72	284.67	284.63	284.86	284.75	284.29	4.68	4.25	5.63
Rzędne terenu																										
Rzędne drogi																										

Przekrój Poprzeczny P44

km 4+253.92

W= 0,94
N= 0,00



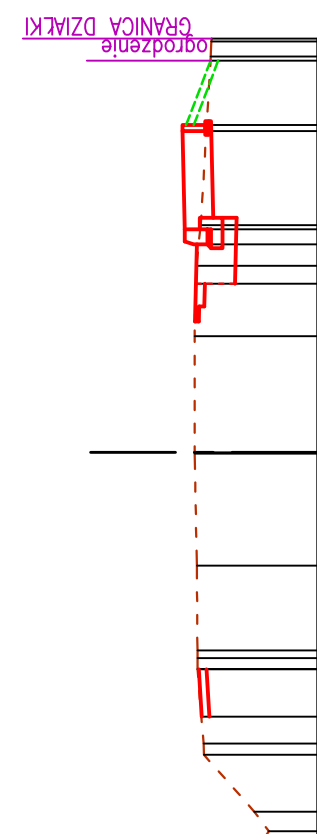
P.P. =283.00m n.p.m.

Rzędne drogi	285.34	285.29	5.01	4.64	285.13	4.29	284.89	4.01	285.05	285.24	285.19	285.26	285.26	285.26	285.27	2.61	285.09	285.34	285.26	285.28	285.28	4.78	284.87	285.10	285.26
Rzędne terenu	285.34	285.29	5.01	4.64	285.13	4.29	284.89	4.01	285.05	285.24	285.19	285.26	285.26	285.26	285.27	2.61	285.09	285.34	285.26	285.28	285.28	4.78	284.87	285.10	285.26
Odsunięcia od osi	5.30	285.34	5.01	4.64	285.13	4.29	284.89	4.01	285.05	285.24	285.19	285.26	285.26	285.26	285.27	2.61	285.09	285.34	285.26	285.28	285.28	4.78	284.87	285.10	285.26

Przekrój Poprzeczny P47

km 4+314.00

W= 0,66
N= 0,05



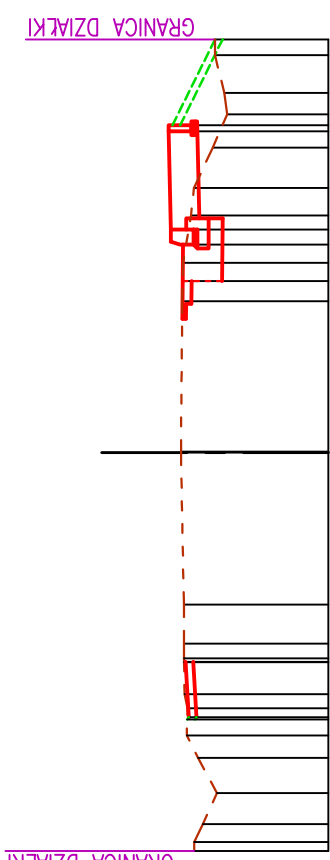
P.P. =283.00m n.p.m.

Rzędne drogi	284.50	284.51	-3.50	-284.52	-284.57	-284.59	-284.59	-2.62	-284.59	-2.62	-284.59	-284.59	-284.59	-284.59	-1.54	284.62	284.62	284.62	284.60	284.59	284.78	284.78	284.40	284.40	5.47
Rzędne terenu	284.50	284.51	-3.50	-284.52	-284.57	-284.59	-284.59	-2.62	-284.59	-2.62	-284.59	-284.59	-284.59	-284.59	-1.54	284.62	284.62	284.62	284.60	284.59	284.78	284.78	284.40	284.40	5.47
Odsunięcia od osi	4.00	284.50	-3.50	-284.52	-284.57	-284.59	-284.59	-2.62	-284.59	-2.62	-284.59	-284.59	-284.59	-284.59	-1.50	284.59	284.62	284.62	284.60	284.59	284.78	284.78	284.40	284.40	5.47

Przekrój Poprzeczny P45

km 4+273.92

W= 0,55
N= 0,42



P.P. =283.00m n.p.m.

Rzędne drogi	284.77	284.77	4.92	4.92	284.66	4.51	284.47	4.04	284.73	284.86	284.87	284.89	284.91	284.91	2.00	284.93	284.92	284.82	284.78	284.53	284.34	284.38	284.38	284.38	5.47
Rzędne terenu	284.77	284.77	4.92	4.92	284.66	4.51	284.47	4.04	284.73	284.86	284.87	284.89	284.91	284.91	2.00	284.93	284.92	284.82	284.78	284.53	284.34	284.38	284.38	284.38	5.47
Odsunięcia od osi	5.27	284.77	4.92	4.92	284.66	4.51	284.47	4.04	284.73	284.86	284.87	284.89	284.91	284.91	2.00	284.93	284.92	284.82	284.78	284.53	284.34	284.38	284.38	284.38	5.47

LEGENDA:

- TEREN PROJEKTOWANY
- TEREN ISTNIEJĄCY
- HUMUS PROJEKTOWANY

inwestycja:	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 0327T W MIEJSCOWOŚCI SKORZESZYCE OD KM 3+331 DO KM 4+314				
inwestor:	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W KIELCACH ul. Wrzosowa 44 25-211 Kielce				
projektant:	ADM Projekt Sp. z o.o. ul. Królowej Jadwigi 5 26-060 Chęciny				
adres inwestycji:	m. Skorzeszyce, gmina Górno		faza:	PROJEKT WYKONAWCZY	
tytuł rysunku:	PRZEKROJE POPRZECZNE: P43, P44, P45, P46, P47		data:	2016-06	skala: 1:100
			rewizja:	-	nr rysunku: PW-D-05.7
autorzy projektu:			nr uprawnień / specjalności:		
projektował:	mgr inż. Mariusz Pobochoa		SWK/0142/P000/09 / drogowo		
opracował:					
sprawił:	dr inż. Anna Chomicz-Kowalska		SWK/0144/PW00/09 / drogowo		
WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE					
Reprodukcja projektu w całości lub fragmentach bez uprzedniego zezwolenia autorów zabroniona					